

KUTUSUZ OTOMATİK BAYRAK VE POSTER ASKI SİSTEMİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

KONU: binasına () adet x metre ebadında kutusuz otomatik bayrak ve poster askı sistemi yapılacaktır.

İş kapsamında; bu sistemde kullanılacak nitelikte, herbiri x metre ebadında () adet Türk Bayrağı, () adet Atatürk posteri, Yüklenici tarafından teslim edilecektir. Bu görselleri kolayca taşımak ve depolamak için Yüklenici, () adet brandadan mamul fermuarlı ve tekerlekli taşıma çantası da teslim edecektir.

Sistemler, Yüklenicinin kendisine ait “otomatik bayrak ve poster askı sistemi” ürün tanımı bulunan CE belgesine sahip olacaktır. İstekli, teklifinde ve kullanım kılavuzunun içeriğinde ürünün CE belgesini İdaremize sunacaktır. İsteklinin teklifi ekinde sunacağı CE uygunluk sertifikası, 2006/42/AT Makine Emniyet Yönetmeliğinin mutlaka EK-1'ine göre verilmiş olmalıdır. Belgenin Yönetmelikler bahsinde bu gereklilik kontrol edilecektir.

Tüm personelinin iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin, tüm belgelerinin tamam olmasından ve gerekli tedbirlerin alınmasından tamamen Yüklenici sorumludur.

A) KUTUSUZ OTOMATİK BAYRAK VE POSTER ASKI SİSTEMİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

a) Mekanik Aksam:

1-Halatları saran tambur makine motor gurubu, standart bükülmüş demir profil kullanılarak oluşturulan özel şasi üzerine kurulacaktır. Üst makaralar çatı bölgesine monte edilecektir. Motor ve tamburu, açikhava şartlarına karşı polikarbon veya sac levha ile korumaya alınacaktır.

2-Motor sistemi; en az 1 (bir) adet, en az 125/250 kg taşıma kapasiteli, yukarı-aşağı hareketli, tork sistemli, üzerinde sonlandırma siviçli olacaktır. Motorda İP-54 sınıfı koruma olacaktır. 230V-50Hz motorun gücü en az 500 Watt olacaktır. Görseller, kablolu veya uzaktan kumanda ile çalıştırılacaktır.

3-Sistemde rüzgâr kontrol gergi halatları ve sistemin yukarı-aşağı hareketini sağlayan hareket halatları bulunacaktır. Sistemdeki halatların çapı en az 3 mm ve en az 4x5 halat olacaktır. Görselleri taşıyan alüminyum askı profiline aktarım, en az 1 adet içi bilyeli makara ile yapılacaktır. Askı profili halat yuvalarındaki kilitlere vidalanarak oluşturulan halat dolaşım sisteminin; motor ekseninde bulunan yivsiz tambura sarılarak bayrağı/posteri hareket ettirmesi sağlanacaktır. Halat, tambur üstünde yan yana saracak, kesinlikle diğer sargının üstüne sarmayacaktır. Sistemin en üst tarafında çatıya monte edilecek halat dönüşüm makaralarının her birinin çapı en az 45 mm ve merkezleri rulmanlı olacaktır. Bu polyamid makaraların rulmanları, plastik enjeksiyon safhasında gömülmüş olacaktır. Bu rulmanların sonradan takılmış olması, dayanımlarını zayıflatacağı için kabul edilmeyecektir.

b) Askı Profilinin Teknik Özellikleri

1- Bayrak/posteri taşıyan alüminyum askı profilinin ağırlığı en az 1,70 kg/m. olacaktır. Alüminyum profil kesit alanı en az 650 mm², çevresi en az 140 mm olacaktır. Alüminyum profil, ekstrüzyon yöntemi ile imal edilmiş, bir metresi ve şekil toleransları TS 5246 EN 12020-1/2'ye uygun olacaktır.

2-Askı profili yuvarlak formda olacaktır ve bayrak/poster kolay takılıp sökülebilecektir.

3-Bayrak/posterin, askı profilinin kanallarında yürümesini sağlayan polyamid plastikten mamul taşıyıcı vagonlar olacak, her bir vagonda dört adet teker olacak ve tekerlerin kolay dönmesini sağlayacak nikelaj kaplı çelik masura milleri olacaktır.

4-Bayrak/poster, askı profilindeki taşıyıcı vagonlara en çok 35 cm.de bir kuşgözü kapsüllerinden, karabinalar ile irtibatlanacaktır.

c) Bayrak/Poster Koruma Ve Depolama:

1-Kullanılmadığında depoda bekletilecek bayrak ve poster, asılacağına; üstlerine takılı karabinalar kullanılarak, askı profilindeki vagonlara ve dikine sabit halatlara kolayca, manuel (el ile) takılacaktır.

d) Kumaş Teknik Özellikleri Ve Bayrak/Posterin Takılma Şekli:

1-Türk Bayrağı, rüzgârı geçirebilmesi için delikli mesh olarak %100 polyester iplikten mamul en az 110 gr/m² ağırlığında kumaştan yapılmış olacaktır.

2- Bayrak, Bayrak Kanunu'ndaki oranlara uygun olarak ve uçurluklu yapılacaktır.

3-Bayrak kumaşının dikey eklerinin geldiği yerler brit dikilerek ve sağ-sol iki kenarına her 40-60cm de bir kuşgözü kapsüller veya aynı işlevi sağlayan malzeme takılarak; bunlar gergi halatlarına karabinalarla irtibatlanacaktır. Askı profili bayrağı/posteri yukarı çıkarırken, karabinalar halatlarda otomatik ilerleyerek rüzgâr kontrolünü yapacaktır.

4- Atatürk posterini de, aynı nitelikteki beyaz kumaşa dijital baskı metoduyla üretilecektir.

C) EK ŞARTLAR:

a) İki yıllık standart garanti içerisinde oluşacak hasarlar bedelsiz olarak firma tarafından onarılacak ve sistem çalışır vaziyette İdareye teslim edilecektir. Sonrasındaki 8 (sekiz) yıl boyunca da bedeli karşılığında yedek parça ve servis hizmeti Yüklenici tarafından sağlanacaktır.

b) Kullanım hatası ve kötü hava şartları nedeniyle meydana gelebilecek hasarlar garanti kapsamı dışında olup, bu husus imalatçı firma yetkilisi ve idarenin görevlendireceği kişilerden oluşan bir komisyonca tespit edilerek birlikte düzenlenecek ve imzalanacak tespit tutanağı ile belgelenmesi halinde geçerlilik kazanacaktır.

c) Motor ve kumandalar hariç, elektrik aksamının garantisi 1 (bir) yıl olacaktır. Motorların ve kumandaların garanti süresi 2 (iki) yıl olacaktır.

D) İŞİN SÜRESİ:

a) İstekli, teklifine ek olarak ayrıca, en az 5 (beş) adet referansını yazılı olarak bildirecektir.

b) İşin süresi 45 (kırkbeş) iş günüdür.

c) Yüklenici kendisine ait “otomatik bayrak ve poster askı sistemi” ürün tanımlı CE uygunluk sertifikasını ürün kullanım kılavuzu içinde de sunacaktır. İsteklinin teklifi ekinde sunacağı CE uygunluk sertifikası, 2006/42/AT Makine Emniyet Yönetmeliğinin mutlaka EK-1'ine göre verilmiş olmalıdır. Belgenin Yönetmelikler bahsinde bu gereklilik kontrol edilecektir.

d) Günlük çalışma, işletme, açma ve kapama faaliyetleri için idarenin belirlediği personellere yüklenici tarafından Kullanım Kılavuzu ve uygulamalı eğitim verilecektir.